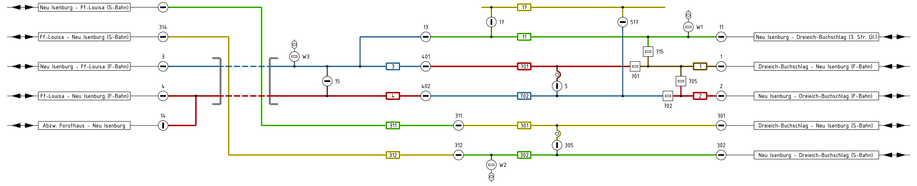
DB intern

Das Urheberrecht an dieser Ebsü hat die DB Energie GmbH. Jegliche Formen der Vervielfältigung oder Weitergabe an Dritte bedürfen der Zustimmung der DB Energie GMBH.



1. Bei drohender Gefahr:
   (z.B. Personen in gefährlicher Nähe zu unter Spannung stehenden Teilen, Brand, herabhängende Teile)
   a) Bei Gefahrenstellen innerhalb und außerhalb der Schaltabschnittsgrenzen ist sofort unter Angabe der Störungsart und des Störungsortes die Zentralschaltstelle (Zes) zu verständigen, die weitere Maßnahmen trifft.
   b) Ausnahmsweise ist bei Gefahrenstellen innerhalb der Schaltabschnittsgrenzen eigenmächtiges Ausschalten der Oberleitung ohne Befragen der Zentralschaltstelle (Zes) gestattet.
   Die Oberleitungen des Bahnhofes sind spannungslos, wenn die Schalter

   1, 2, 3, 4, 11, 14, 301, 302, 313 und 314

   ausgeschaltet sind. Die Zes ist anschließend von der Ausschaltung zu verständigen.
   Die ausgeschalteten Gruppen sind für Fahrzeuge mit gehobenen Stromabnehmern nicht befahrbar. Ob auf die Sperrung von Gleisen verzichtet werden kann, ergibt sich aus der Art der Störung.
   c) Die Oberleitung ist an der Gefahrenstelle fahnsichern
2. Zuständige Zentralschaltstelle (Zes) ist in Borken
   Ruf: GSMR 9915 27900
   Telekmatik 95562 / 36, 37 oder 38
   Telekom 05682 / 7395 – 36, 37 oder 38
   Zuständiger Fahrdienstleiter (Fdl) ist in Neu Isenburg, Stw "IF"
   Ruf: GSMR 7580 2502
   Mobil 0151 / 2740 0229
3. Die Kurbel für die Betätigung der Schalteranriebe bei gestörter Fern- und Ortssteuerung befindet sich beim Fahrdienstleiter (Fdl).
4. Erdungsvorrichtungen sind vorhanden: 2 Stück am Mast 7-15
5. Spannungsprüfer sind vorhanden: keine

Zeichenerklärung

	Flachmast		Quersatellite/Spreizung		Einkreuzung	Spanz-Protektorg	Spanz-Kabel
	Ankömmerflachmast		Dieb. ohne Überlastung		Standort der Erdungsvorrichtung	Umspanner	
	Winkelmast		Dieb. mit Überlastung		Standort des Spannungsprüfers	Streuwandler	Spannungswandler
	Ankömmerwinkelmast		orthogonaleWeiche		Schaltgruppenbezeichnung	Stellwerk mit Fdl	
	Betonringmast		rangierstellte Weiche		Trennschalter ohne Erdkontakt	Streckentrenner	Gh.3-Schiene
	Betonstahlgammast		Schild am Wechselmast (Kilometer, Gleisbezeichnung)		Trennschalter mit Erdkontakt	Streckenunterbrechungen (ABSCHNITTE)	
	Personalmast (DPB / Mast)		Signalmast (Ausleger/Mast für Fahrsignal mit an neuem Streckenkilometer/Ort ab ohne Rottenzahlen)			Streckentrennung	
	Mast mit Ausleger		Signalmastgruppe (Ob "Ort" für Fahrsignal mit an neuem Streckenkilometer/ Ort ab)		handbedienter Schalteranriebe auf Stellung – Stromschlusse		
	Mast mit Bogenausleg.		Mast mit Ausleger über 2 Gleise		handbedienter Schalteranriebe auf Drehzahl – Stromschlusse	elektrisch ortsgesteuerter Schalteranriebe	
	Mast mit Anker		Anschluss Ow, Sp, Kvl		handbedienter Schalteranriebe mit Gewichtsmitteln	elektrisch ferngesteuerter Schalteranriebe	
	Streckenbeleuchtung		Stationäre Erdungsvorrichtung		Der Schaltzustand des Trenners LYKKA ist an der Zes beteiligt	Der Schaltzustand des Isolators LYKKA ist an der Zes beteiligt	
	Zes-Grenze	Isolationsgrenze	Spezialeisbrückgrenze				

Lfd. Nr.	Datum	Name	Änderungsvermerk
8	12.01.2023	Anker/Schl/JJ	Rückbau der Weichenverbindung 65 alt, gültig ab 12.01.2023
7	13.12.2022	Pahl/Schl/JJ	Weichenverbindung 89, 90, 90a/90b, 90c wurden nicht eingebaut, gültig ab 13.12.2022
6	11.11.2022	Anker/JJ/Pahl	Ebsü 11-3601-0924 in 11-3603-1005/1081 umbenannt/ Änderungen: 11-3603-1005/1081 ab 11.11.22 ZIVILPLÄNE
5	10.12.2021	Anker/JJ/Pahl	Rückbau Trennschalter 1,701 in 1,705, Neubau der Handschalter 701 + 705, gültig ab 10.12.21
4	29.11.2021	Pahl/JJ/Pahl	Ebsü 11-3601-0924 in Ebsü 11-3603-1005/1081 Bf Ff-Louisa (S+F) umbenannt, gültig ab 29.11.2021 ZIVILPLÄNE
3	07.06.2021	Pahl/Pahl/JJ	BZ: Ebsü 11-3601-0924 neue SD 1005, gültig 07.06.2021 – 10.06.2021
2	02.06.2021	Pahl/Pahl/JJ	BZ: Ebsü 11-3601-0924 neue SD 1004, 1,701 in 1,705, 1,705 in 1,701, 1,705 in 1,701, 1,701 in 1,705, 1,705 in 1,701, 1,701 in 1,705, 1,705 in 1,701, 1,701 in 1,705